

2015 スポーツランド SUGO  
2015 東北660選手権シリーズ 第3戦 決勝レース

START :15:25

FINISH :15:42

| 2015.09.06 |     | SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) |        |        |                             | 天候：雨   | コース状況：ウエット |          | 発表：      |             |   |
|------------|-----|---|--------|--------|-----------------------------|--------|------------|----------|----------|-------------|---|
| Pos        | No. | Class   | Driver | Type   | Team                        | Laps   | Time       | Delay    | Ave.km/h | Fastest Lap |   |
| 1          | 0   | C1  | アネギキ   | L700V  | AGR Moty's ジー-1号            | 8      | 17'01.804  |          | 104.406  | 2'05.176    | 4 |
| 2          | 10  | C1  | アハ     | HA23V  | AGR Moty's アルト1号            | 8      | 17'10.936  | 9.132    | 103.481  | 2'05.872    | 2 |
| 3          | 52  | C1  | 高松 憲次  | L275V  | バンドラビルス ミラ                  | 8      | 17'19.334  | 17.530   | 102.645  | 2'07.423    | 6 |
| 4          | 12  | C1  | トモキ    | L700V  | AGR Moty's ミラ2号トモキン         | 8      | 17'28.824  | 27.020   | 101.716  | 2'07.039    | 3 |
| 5          | 58  | C1  | 今橋 彩佳  | L235S  | バックヤードファクトリーエッセ             | 8      | 17'31.827  | 30.023   | 101.426  | 2'08.018    | 2 |
| 6          | 6   | C1  | 沖ノ井 宣隆 | L275V  | カーサートヒロムコース ミラ              | 8      | 17'31.882  | 30.078   | 101.421  | 2'08.791    | 4 |
| 7          | 44  | C2  | 岡崎 良紀  | L235S  | サイバーカーフトもみちんエッセ             | 8      | 17'35.213  | 33.409   | 101.101  | 2'09.009    | 2 |
| 8          | 13  | C3  | イヌミ    | L700   | AGR Moty's ミラ 3号            | 8      | 17'36.255  | 34.451   | 101.001  | 2'07.018    | 6 |
| 9          | 137 | C3  | 片岡 健   | L275V  | WAKOS IDI MRSミラ             | 8      | 17'39.270  | 37.466   | 100.713  | 2'10.396    | 8 |
| 10         | 66  | C2  | 菅原 高明  | L275V  | カーサートヒロムコース ミラ              | 8      | 17'41.046  | 39.242   | 100.545  | 2'09.133    | 5 |
| 11         | 26  | C2  | 高橋 和矢  | HA23V  | KUMA工房deltaaアルト             | 8      | 17'46.695  | 44.891   | 100.012  | 2'09.276    | 5 |
| 12         | 22  | C3  | 鶴岡 義広  | HA23V  | PANRECORDS アルト              | 8      | 17'48.289  | 46.485   | 99.863   | 2'09.911    | 8 |
| 13         | 8   | C3  | 臼井 達哉  | HA23V  | ZtoAUTO T'sアルト              | 8      | 17'48.642  | 46.838   | 99.830   | 2'09.631    | 4 |
| 14         | 47  | C4  | 椎根 克彦  | L235S  | バックヤードファクトリー A/Tエッセ         | 8      | 18'00.658  | 58.854   | 98.720   | 2'10.956    | 4 |
| 15         | 666 | C2  | 桜田 和平  | L-275V | カーサートヒロムコース ミラ              | 8      | 18'02.426  | 1'00.622 | 98.559   | 2'10.823    | 2 |
| 16         | 17  | C3  | 齋藤 清也  | HA23V  | エス・リミテッド                    | 8      | 18'06.522  | 1'04.718 | 98.187   | 2'12.988    | 4 |
| 17         | 36  | C2  | 米山 修二  | L275V  | RSなんぐうTOTALミラ               | 8      | 18'06.775  | 1'04.971 | 98.164   | 2'11.833    | 4 |
| 18         | 11  | C3  | 桂嶋 哲也  | HA23V  | KACKEY Racing アルト2          | 8      | 18'07.149  | 1'05.345 | 98.131   | 2'12.572    | 4 |
| 19         | 335 | C3  | 土屋 耕太  | HA23V  | ケイス EUROU さき子アルト            | 8      | 18'08.363  | 1'06.559 | 98.021   | 2'10.530    | 4 |
| 20         | 25  | C3  | 北見 拓也  | HA23V  | アクションペリテイビルス アルト            | 8      | 18'08.374  | 1'06.570 | 98.020   | 2'11.707    | 8 |
| 21         | 19  | C1  | 熊谷 敏   | EG22S  | ケアドライヴ RAYS高岸ツイン            | 8      | 18'09.580  | 1'07.776 | 97.912   | 2'12.281    | 8 |
| 22         | 227 | C3  | 川島 雅行  | L275V  | 226RC DXL ミラ                | 8      | 18'11.021  | 1'09.217 | 97.782   | 2'13.673    | 8 |
| 23         | 930 | C3  | 高橋 直木  | HA23V  | 酒相撲しようゼアルト                  | 8      | 18'14.266  | 1'12.462 | 97.492   | 2'13.507    | 7 |
| 24         | 7   | C3  | アビコ    | L700   | AGR Moty's ミラ               | 8      | 18'14.768  | 1'12.964 | 97.448   | 2'12.112    | 5 |
| 25         | 30  | C2  | 大松澤 伸哉 | L235S  | 大松エッセ2号                     | 8      | 18'15.504  | 1'13.700 | 97.382   | 2'13.741    | 4 |
| 26         | 88  | C3  | なべさん   | HA23V  | なべさんアルト T-Cars. Sport's 5号機 | 8      | 18'17.576  | 1'15.772 | 97.198   | 2'11.708    | 7 |
| 27         | 141 | C3  | 石井 達也  | HA23V  | みずほナナゴンALTO                 | 8      | 18'18.043  | 1'16.239 | 97.157   | 2'09.154    | 7 |
| 28         | 77  | C1  | 長谷川 清弥 | L275V  | ハセガワワークスM/TミラV              | 8      | 18'18.098  | 1'16.294 | 97.152   | 2'12.289    | 5 |
| 29         | 67  | C3  | 小野 晃弘  | HA23V  | K-RACING ONO 1号             | 8      | 18'18.610  | 1'16.806 | 97.107   | 2'07.698    | 7 |
| 30         | 48  | C2  | 竹田 大介  | L275V  | Moty's ☆ジョーチ☆ミラ             | 8      | 18'18.669  | 1'16.865 | 97.102   | 2'13.076    | 5 |
| 31         | 247 | C3  | 守本 慎史  | L275V  | ライブ247ビッチミラバン               | 8      | 18'22.623  | 1'20.819 | 96.753   | 2'12.103    | 8 |
| 32         | 69  | C3  | 三浦 寛   | L275V  | がれ〜ぢ松山275V                  | 8      | 18'28.603  | 1'26.799 | 96.232   | 2'14.279    | 7 |
| 33         | 314 | C3  | 大山 聡   | L275V  | Moty's IDI MRS 2号機          | 8      | 18'28.631  | 1'26.827 | 96.229   | 2'13.389    | 8 |
| 34         | 5   | C4  | キチン    | L700S  | AGR Moty's ミラAT号            | 8      | 18'30.395  | 1'28.591 | 96.076   | 2'12.747    | 8 |
| 35         | 129 | C3  | 堀江 祐次  | HA23V  | アルト                         | 8      | 18'42.980  | 1'41.176 | 95.000   | 2'14.271    | 4 |
| 36         | 250 | C4  | 高木 典之  | L250V  | TAKUMI works ミラAT           | 8      | 19'10.165  | 2'08.361 | 92.754   | 2'18.795    | 8 |
| 37         | 660 | C4  | 玉川 澄人  | LA300A | SaitoR&RC TOYOTA LA300      | 8      | 19'21.498  | 2'19.694 | 91.849   | 2'19.632    | 5 |
| 38 ※       | 929 | C2  | 織田 大輔  | L275V  | ハナサ組.もみちん☆ミラ                | 7(8-1) | 18'14.729  | 1'12.925 | 97.451   | 2'12.965    | 4 |
| 39         | 100 | C3  | 百目木 雅人 | HA23V  | K-RACING 3号車                | 7      | 17'09.652  | 1 Lap    | 90.659   | 2'21.342    | 2 |
| 40         | 300 | C4  | 山田 敬裕  | LA300S | YMA motor sport             | 7      | 17'11.729  | 1 Lap    | 90.477   | 2'21.680    | 6 |
| 41         | 710 | C3  | 小野 純也  | HA23V  | K-RACING ONO 2号             | 7      | 17'48.132  | 1 Lap    | 87.393   | 2'18.284    | 6 |
| 42         | 95  | C4  | 松本 勝利  | HA36S  | まちゅーるOVERTECHアルト            | 7      | 17'57.553  | 1 Lap    | 86.629   | 2'27.498    | 4 |
| 43         | 180 | C4  | 大澤 翔太  | HA22S  | SR-TYSアルトW NAT              | 7      | 19'14.937  | 1 Lap    | 80.825   | 2'31.899    | 6 |
|            |     |   |        |        | ----- 以上完走 -----            |        |            |          |          |             |   |
|            | 283 | C2  | 高橋 陽   | L235S  | ウェストフィールドエッセ                | 5      | 11'53.432  | 3 Laps   | 93.459   | 2'18.967    | 3 |
|            | 23  | C2  | 世界の金田  | HA23V  | アルト                         | 3      | 7'39.588   | 5 Laps   | 87.047   | 2'16.226    | 2 |

参加台数：59台 出走台数：45台 完走台数：43台

ベストラップ： 0 アネギキ 2'05.176 4/8 106.533km/h

※印のNo. 929の車両は、2015 東北660選手権大会規則書第15条4. (走行中の故意な妨害行為) 違反により、1周減算のペナルティを科す。