


 2012 SUGO HOT-K Challenge Cup
 東北660選手権 最終戦 SUGO 練習走行結果

START : 11:05

2012. 11. 17		SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)			天候：曇り		コース状況：ドライ		発表	
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Ave. Km/h	Laps	Behind	
1	12	C1	坂上 智希	L700V	AGR Moty's ミラ2号 Spiegel	1'57.083	113.896	12/14		
2	2	C1	塩谷 洋元	HA23V	WorksアルトWP	1'57.943	113.066	5/5	0.860	
3	8	C1	姉崎 嘉徳		AGR Moty's ミラ 1号	1'58.006	113.005	14/14	0.923	
4	99	C1	岡田 幸一	L235	BOLD・ECSTA・HOT-Kエッセ	1'59.249	111.828	5/11	2.166	
5	584	C1	若田 広樹	L275V	HMS DXL ミラ	1'59.249	111.828	7/12	2.166	
6	7	C3	駒形 恭好	HA23V	Kプロジェクトアルト	2'00.734	110.452	9/10	3.651	
7	226	C4	倉島 直典	EC22S	226RC DIXCEL TWIN	2'01.086	110.131	2/13	4.003	
8	39	C3	狩野 治	L235S	ガレージ・カリノエッセ	2'01.118	110.102	8/14	4.035	
9	78	C3	米盛 丞	HA23V	ZTO×ホース アルトV	2'01.725	109.553	1/6	4.642	
10	48	C3	高松 憲次	L275V	バンドラコンベテックミラ	2'01.732	109.547	7/11	4.649	
11	335	C3	土屋 耕太	HA23V	ケイス ささ子レーシングアルト	2'01.828	109.460	9/10	4.745	
12	14	C3	関 勝哉	L235S	ハースポーツ速心FCエッセ	2'02.052	109.259	2/8	4.969	
13	10	C3	森山 博史	L700	AGR Moty's ミラ 3号	2'02.461	108.894	11/14	5.378	
14	94	C3	斉藤 剛秀	L275V	オーパ-テックミラ	2'02.930	108.479	5/12	5.847	
15	61	C3	高橋 弘幸	L235	シュビ-ゲルエッセ	2'03.126	108.306	5/8	6.043	
16	666	C3	保坂 貴司	HA23V	HMS DXL アルト	2'03.451	108.021	3/9	6.368	
17	88	C3	米山 修二	L275V	RSなんぐらTOTALミラ	2'03.947	107.589	4/12	6.864	
18	46	C3	佐藤 一也	HA23V	ガチャピンアルト	2'04.070	107.482	6/12	6.987	
19	28	C3	金沢 秀好	HA23V	ビース アルト1号車	2'04.196	107.373	10/14	7.113	
20	833	C3	高山 起八	L275V	Hit's テクニカ不死鳥Mira	2'04.362	107.230	3/11	7.279	
21	29	C3	鈴木 英樹	HA23V	BILS-HPC・T-MANアルト	2'04.432	107.170	11/12	7.349	
22	23	C3	柳沢 和幸	HA23V	TRAVOIS アルト23V	2'04.537	107.079	8/12	7.454	
23	95	C3	松本 勝利	HA23V	松クインオーバー-TECH	2'04.991	106.690	10/11	7.908	
24	11	C3	菅野 一平	L250V	BigOn TEIN MIRA	2'05.027	106.660	3/11	7.944	
25	80	C3	伊藤 祐樹	HA23V	729zinRC HA23V	2'05.366	106.371	12/13	8.283	
26	101	C3	鈴木 和弥	L235S	バックヤードファクトリー郡山	2'05.517	106.243	2/8	8.434	
27	62	C3	坪井 崇	HA23	OVER TECHアルト	2'05.536	106.227	6/12	8.453	
28	660	C4	玉川 澄人	L235S	DIXCELイセカスタムAT	2'07.974	104.203	8/10	10.891	
29	69	C3	田中 克紀	GD-H42V	2HPの3まCMSC仙台ミニカ	2'08.793	103.541	6/7	11.710	
30	24	C3	山田 敬裕	HA24V	Ya motors 24 ALTO	2'11.010	101.789	10/12	13.927	
31	36	C3	岩本 忠将	EC22S	Majestic G-pro Twin	2'12.064	100.976	5/12	14.981	
32	461	C3	信末 正博	HA23V	イデアルト	2'12.795	100.420	10/11	15.712	
33	33	C3	吉新 真也	L700V	まぢすかレーシング ミラ	2'15.754	98.232	6/9	18.671	
					----- 以上出走 -----					
	15	C3	柿崎 博史	HA23V	ケイス F273アルトHA23V			出走せず		

参加台数：34台 出走台数：33台



2012 SUGO HOT-K Challenge Cup
東北660選手権 最終戦 SUGO グリッド 予選結果

START : 12:45

2012. 11. 17		SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3. 704256km)		天候：曇り		コース状況：ドライ		発表	
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Ave. Km/h	Laps	Behind
1	12	C1	1 坂上 智希	L700V	AGR Moty's ミラ2号 Spiegel	1'56.964	114.012	1/ 9	
2	2	C1	2 塩谷 洋元	HA23V	WorksアルトWP	1'57.014	113.963	7/ 8	0.050
3	8	C1	3 姉崎 嘉徳		AGR Moty's ミラ 1号	1'57.452	113.538	8/10	0.488
4	99	C1	4 岡田 幸一	L235	BOLD・ECSTA・HOT-Kエッセ	2'00.118	111.019	5/ 6	3.154
5	15	C3	1 柿崎 博史	HA23V	ケイ F273アルトHA23V	2'00.311	110.840	3/ 8	3.347
6	584	C1	5 若田 広樹	L275V	HMS DXL ミラ	2'00.341	110.813	5/ 7	3.377
7	39	C3	2 狩野 治	L235S	カレージ・カリノ エッセ	2'00.563	110.609	7/ 8	3.599
8	7	C3	3 駒形 恭好	HA23V	KJプロジェクト アルト	2'00.756	110.432	8/ 8	3.792
9	335	C3	4 土屋 耕太	HA23V	ケイ ささ子レーシング アルト	2'01.239	109.992	2/ 7	4.275
10	78	C3	5 米盛 丞	HA23V	ZTO×ボリス アルトV	2'01.329	109.910	5/ 8	4.365
11	14	C3	6 関 勝哉	L235S	ボリス・ツ速心FCエッセ	2'01.628	109.640	4/ 8	4.664
12	48	C3	7 高松 憲次	L275V	バンドラコンパテック ミラ	2'01.967	109.335	8/ 8	5.003
13	61	C3	8 高橋 弘幸	L235	シュートガールエッセ	2'02.253	109.080	2/ 8	5.289
14	94	C3	9 斉藤 剛秀	L275V	オーパテック ミラ	2'02.384	108.963	5/ 8	5.420
15	88	C3	10 米山 修二	L275V	RSなんぐうTOTAL_ミラ	2'02.594	108.776	6/ 7	5.630
16	666	C3	11 保坂 真司	HA23V	HMS DXL アルト	2'03.799	107.718	7/ 8	6.835
17	28	C3	12 金沢 秀好	HA23V	ボリス アルト 1号車	2'03.851	107.672	4/ 7	6.887

----- 以上 グリッド スタートA組とする -----

1	226	C4	1 倉島 直典	EC22S	226RC DIXCEL TWIN	2'01.852	109.439	6/ 7	4.888
2	10	C3	13 森山 博史	L700	AGR Moty's ミラ 3号	2'03.934	107.600	3/ 7	6.970
3	833	C3	14 高山 起八	L275V	Hit's テクニカ不死鳥 Mira	2'04.276	107.304	2/ 8	7.312
4	11	C3	15 菅野 一平	L250V	BigOn TEIN MIRA	2'04.538	107.078	4/ 7	7.574
5	46	C3	16 佐藤 一也	HA23V	ガチャピン アルト	2'04.606	107.020	4/ 4	7.642
6	101	C3	17 鈴木 和弥	L235S	バックヤードファクトリー郡山	2'04.644	106.987	4/ 8	7.680
7	95	C3	18 松本 勝利	HA23V	松クイオーバーTECH	2'04.769	106.880	5/ 6	7.805
8	29	C3	19 鈴木 英樹	HA23V	BILS-HPC・T-MANアルト	2'05.420	106.325	2/ 7	8.456
9	23	C3	20 柳沢 和幸	HA23V	TRAVOIS アルト23V	2'05.491	106.265	4/ 8	8.527
10	80	C3	21 伊藤 祐樹	HA23V	729zinRC HA23V	2'05.502	106.256	8/ 8	8.538
11	62	C3	22 坪井 崇	HA23	OVER TECHアルト	2'06.035	105.806	7/ 8	9.071
12	69	C3	23 田中 克紀	GD-H42V	2HPの3まCMSC仙台ミカ	2'07.474	104.612	6/ 8	10.510
13	660	C4	2 玉川 澄人	L235S	DIXCELイセカスタムAT	2'09.552	102.934	5/ 8	12.588
14	461	C3	24 信末 正博	HA23V	イデアル	2'09.664	102.845	6/ 7	12.700
15	24	C3	25 山田 敬裕	HA24V	Ya motors 24 ALTO	2'09.966	102.606	6/ 7	13.002
16	36	C3	26 岩本 忠将	EC22S	Majestic G-pro Twin	2'11.349	101.526	6/ 7	14.385
17	33	C3	27 吉新 真也	L700V	まぢすかレーシング ミラ	2'14.093	99.448	7/ 7	17.129

----- 以上 グリッド スタートB組とする -----

参加台数：34台 出走台数：34台



2012 SUGO HOT-K Challenge Cup
 東北660選手権 最終戦 SUGO A組 Final 8Lap結果

主催：SUGOホビークラブ

START :15:25

FINISH :15:42

2012.11.17		SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)				天候：小雨	コース状況：セミアウェット			発表
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap
1	8	C1	1 姉崎 嘉徳		AGR Moty's ミラ 1号	8	17'04.817		104.099	2'00.351 3
2	2	C1	2 塩谷 洋元	HA23V	Works7ルトWP	8	17'16.105	11.288	102.965	2'00.301 3
3	12	C1	3 坂上 智希	L700V	AGR Moty's ミラ2号 Spiegel	8	17'20.075	15.258	102.572	2'00.958 3
4	584	C1	4 若田 広樹	L275V	HMS DXL ミラ	8	17'20.730	15.913	102.507	2'00.610 3
5	99	C1	5 岡田 幸一	L235	BOLD・EGSTA・HOT-KIETTE	8	17'21.195	16.378	102.462	2'05.245 3
6	15	C3	1 柿崎 博史	HA23V	ケイス F2737ルトHA23V	8	17'32.035	27.218	101.406	2'02.052 3
7	39	C3	2 狩野 治	L235S	ガレッジ・カリノ エッセ	8	17'48.047	43.230	99.886	2'03.845 3
8	48	C3	3 高松 憲次	L275V	ハントラコンベテック ミラ	8	17'54.456	49.639	99.290	2'06.819 4
9	61	C3	4 高橋 弘幸	L235	シュビゲルエッセ	8	18'08.031	1'03.214	98.051	2'07.987 3
10	94	C3	5 斉藤 剛秀	L275V	オーバテック ミラ	8	18'08.216	1'03.399	98.034	2'07.760 2
11	14	C3	6 関 勝哉	L235S	ハルスホーヴ速心FCIETTE	8	18'18.625	1'13.808	97.106	2'08.044 4
12	666	C3	7 保坂 貴司	HA23V	HMS DXL アルト	8	18'20.001	1'15.184	96.984	2'07.556 3
13	88	C3	8 米山 修二	L275V	RSなんごうTOTAL_ミラ	8	18'37.802	1'32.985	95.440	2'07.770 3
14	28	C3	9 金沢 秀好	HA23V	ピルス アルト 1号車	8	18'46.018	1'41.201	94.743	2'08.184 2
15	335	C3	10 土屋 耕太	HA23V	ケイス ささ子レーシング アルト	8	19'04.806	1'59.989	93.188	2'08.261 3
	7	C3	駒形 恭好	HA23V	Kプロジェクト アルト		DNF			
	78	C3	米盛 丞	HA23V	ZTO×ホルス アルトV		DNF			

----- 以上出走 -----

参加台数:17台 出走台数:17台

ベストラップ: 2 塩谷 洋元 2'00.301 3/ 8 110.850km/h

がんばれ東北! たちあがろう宮城!



2012 HOT-K CHALLENGE CUP 東北660選手権 第3戦
Bグループ

決勝結果表(改訂版)

主催: HOT-K

2012.10.21

発表 16:54

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

スタート時間: 15:58:59
チェッカー時間: 16:19:30
仙台ハイランドレースウェイ 4.063km

順位	車番	クラス	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	ベストタイム周回
1	226	4	1	倉島 直典	EC22S	226RC DIXCEL TWIN	8	20' 31.028	95.054	2' 31.473 4
2	22	3	1	日向 繁美	L275V	全損バトン	8	20' 59.020	92.941	2' 34.868 7
3	11	3	2	菅野 一平	L250V	BigOn TEIN ミラ	8	20' 59.628	92.896	2' 36.017 2
4	4	3	3	西村 光市	HA23V	ステージワンレーシングアルトV	8	20' 59.887	92.877	2' 36.142 4
5	88	3	4	米山 修二	L275V	RSなんぐうTOTALミラ	8	21' 00.332	92.844	2' 34.802 5
6	501	3	5	土岐 和彦	HA23V	PRO-T 北関東 MNG アル子	8	21' 07.417	92.325	2' 36.071 5
7	77	4	2	長谷川 清弥	LA300S	ハセガワワークス桃色イース	8	21' 09.822	92.150	2' 35.230 6
8	55	4	3	よしだ けんいち	LA300S	チーム ナビック ミライース	8	21' 10.636	92.091	2' 36.065 5
9	23	3	6	柳沢 和幸	HA23V	TRAVOIS アルト HA23V	8	21' 12.918	91.926	2' 35.982 5
10	28	3	7	金沢 秀好	HA23V	ビルズ アルト 1号車	8	21' 14.666	91.800	2' 34.724 5
11	69	3	8	田中 克紀	H42V	2HP のろま CMSC仙台ミニカ	8	21' 17.104	91.625	2' 36.532 8
12	555	3	9	一條 純	RC1	G.Pro R2	8	21' 56.015	88.916	2' 40.666 8
13	660	4	4	玉川 澄人	L235S	DIXCEL エッセカスタム AT	8	21' 56.317	88.895	2' 40.741 8
14	21	3	10	大地山 晃一	HA23V	KO・FIX HA23アルト	8	22' 03.712	88.399	2' 42.221 5
15	89	3	11	松坂 卓郎	HB23S	MONSTER キャロリーナ	8	22' 04.445	88.350	2' 41.829 5
16	24	3	12	山田 敬裕	HA24V	YA motors 24 ALTO	8	22' 04.512	88.345	2' 42.731 8
17	19	3	13	小澤 元輝	HA23V	Stage One Racing アルト2号車	8	22' 04.906	88.319	2' 42.072 5
18	18	3	14	小川 敦士	HA23V	クレバー渋谷と愉快的なアルト	8	22' 29.570	86.705	2' 45.912 7
19*	80	3	15	伊藤 祐樹	HA23V	729zinRC アルト	7 (8-1)	21' 29.229	90.763	2' 37.380 5
						----- 以上完走 -----				
	32	3		大山 敦志	HA23V	オーバーテック アルト	7	19' 35.737	87.084	2' 37.525 5

*CarNo. 80は危険なドライブ行為によるCarNo. 32との接触により1周減算のペナルティが科された。

改訂理由: ペナルティの追加による改訂

参加台数: 20台 出走台数: 20台

ベストラップ: 226 倉島 直典 2' 31.473 4/ 8 96.564km/h