

2013 HOT-K CHALLENGE CUP 東北660選手権
第2戦

公式予選結果表

スタート時間 : 11:15:00

主催 : HOT-K

2013.06.16 発表

12:30

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

仙台ハイランドレースウェイ 4.063km

順位	車番	クラス	順	ドライバー	モデル	車名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	226	1	1	倉島 直典	EC22S	226RC DIXCEL TWIN	2' 43.202	89.624	4/ 9	
2	10	1	2	アベ	L700V	AGR Moty's ミラ1号	2' 46.636	87.777	9/10	3.434
3	999	2	1	Mサトシ	L235S	MGR Noty's でっせNTN工務店号	2' 47.267	87.446	2/10	4.065
4	12	2	2	トモキ	L700V	AGR Moty's ミラ2号 トモーキン	2' 48.143	86.990	2/10	4.941
5	95	1	3	松本 勝利	HA23V	松クィーン OVER-TECH ALTO	2' 50.140	85.969	4/ 9	6.938
6	14	3	1	関 勝哉	L235S	パルススポーツ速心DXLエッセ	2' 50.294	85.891	9/ 9	7.092
7	94	1	4	斎藤 剛秀	L275V	オーバーテック ビルズ ミラ	2' 50.565	85.755	9/ 9	7.363
8	39	3	2	狩野 治	L235S	ガレージ・カリノ エッセ	2' 50.586	85.744	9/ 9	7.384
9	9	3	3	ヨネモリ	HA23V	AGR Moty's アルト	2' 51.601	85.237	4/ 9	8.399
10	41	3	4	佐藤 博紀	L250V	ガレージ・カリノ ミラバン	2' 51.663	85.206	9/ 9	8.461
11	30	3	5	伊藤 知之	HA23V	BILS・HPC・サンライト・3号機	2' 51.682	85.197	8/ 9	8.480
12	18	1	5	高嶋 宗和	HA23V	タッチRC by CAD	2' 51.999	85.040	8/ 9	8.797
13	48	2	3	高松 憲次	L275V	パンドラ コンペテック ミラ	2' 52.108	84.986	8/ 9	8.906
14	13	3	6	イズミ	L700V	AGR Moty's ミラ3号	2' 52.889	84.602	10/10	9.687
15	26	3	7	高橋 和矢	HA23V	日商急便 Zto Pal Racing	2' 53.081	84.508	9/ 9	9.879
16	50	3	8	渡邊 勝洋	HA23V	バックヤードファクトリー仙台アルト	2' 53.156	84.472	9/ 9	9.954
17	11	3	9	アビコ	L700V	AGR Moty's ミラ	2' 54.034	84.046	8/ 9	10.832
18	335	3	10	土屋 耕太	HA23V	ケイズEUROUさき子アルト	2' 54.233	83.950	9/ 9	11.031
19	62	3	11	坪井 崇	HA23V	OVERTECHアルト	2' 54.465	83.838	7/ 9	11.263
20	43	3	12	松坂 卓郎	HA23V	激速JAPAN キャロリーナ	2' 54.800	83.677	8/ 9	11.598
21	24	3	13	山田 敬裕	HA24V	YA motors 24 ALTO	2' 55.500	83.344	8/ 9	12.298
22	216	3	14	鈴木 義和	L275V	ファクトリーシリウス ミラ	2' 55.907	83.151	8/ 9	12.705
23	44	3	15	菅野 一平	L250V	BigOn TEIN MIRA	2' 56.379	82.928	8/ 8	13.177
24	33	3	16	吉新 真也	L700V	マジガレレーシング ミラ	2' 56.559	82.844	9/ 9	13.357
25	88	3	17	米山 修二	L275V	RSなんぐうTOTALミラ	2' 57.555	82.379	7/ 8	14.353
26	29	3	18	安井 忠史	HA23V	ツールボックス・アクト・アルト	2' 57.865	82.235	9/ 9	14.663
27	101	3	19	鈴木 和弥	L235S	バックヤードファクトリー郡山エッセ	2' 57.973	82.186	9/ 9	14.771
28	80	3	20	伊藤 祐樹	HA23V	729zinRC HA23V	2' 58.241	82.062	9/ 9	15.039
29	2	3	21	一條 純	RC1	スーチャーパージャー	2' 59.836	81.334	4/ 8	16.634
30	77	4	1	長谷川 清弥	L275V	ハセガワワークス ミラ いいっす!	3' 00.003	81.259	6/ 6	16.801
31	55	3	22	佐藤 隆	L700V	バックヤードファクトリー仙台ミラ	3' 00.089	81.220	7/ 9	16.887
32	58	3	23	吉田 秀寿	L700V	バックヤードファクトリー郡山ミラ	3' 02.675	80.070	8/ 9	19.473
33	1	3	24	小澤 元輝	HA23V	アリタリア中二病ミクあるとRC	3' 02.807	80.012	8/ 9	19.605
34	36	3	25	岩本 忠将	EC22S	Majestic Gpro Twin	3' 03.196	79.842	7/ 8	19.994
35	660	4	2	玉川 澄人	L235S	DIXCELエッセカスタムAT	3' 06.355	78.489	4/ 9	23.153
36	4	3	26	西村 光市	HA23V	ステージワンレーシング アルトV	3' 06.691	78.348	9/ 9	23.489
37	461	3	27	信末 正博	HA23V	イデアアルト	3' 21.473	72.599	7/ 8	38.271
38	69	3	28	堀田 真介	L275V	イデア ミラ	3' 22.938	72.075	8/ 8	39.736
	61	3		高橋 弘幸	L235S	テクノロジカルエッセ	出走せず			

参加台数 : 39台 出走台数 : 38台

2013 HOT-K CHALLENGE CUP 東北660選手権
第2戦

決勝結果表

スタート時間 : 16:00:49

チェッカー時間 : 16:11:26

主催 : HOT-K

2013.06.16

発表 16:45

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

仙台ハイランドレースウェイ 4.063km

順位	車番	クラス	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム周回
1	226	1	1	倉島 直典	EC22S	226RC DIXCEL TWIN	4	10'37.266	91.810		2'37.542 2
2	10	1	2	アベ	L700V	AGR Moty's ミラ1号	4	10'48.179	90.264	10.913	2'39.892 4
3	999	2	1	Mサトシ	L235S	MGR Noty's でっせNTN工務店号	4	10'53.799	89.488	16.533	2'41.368 3
4	12	2	2	トモキ	L700V	AGR Moty's ミラ2号 トモーキン	4	10'56.724	89.089	19.458	2'41.557 3
5	95	1	3	松本 勝利	HA23V	松クィーン OVER-TECH ALTO	4	11'00.014	88.645	22.748	2'42.315 3
6	14	3	1	関 勝哉	L235S	バルスポーツ速心DXLエッセ	4	11'06.724	87.753	29.458	2'44.453 3
7	94	1	4	斎藤 剛秀	L275V	オーバーテック ビルズ ミラ	4	11'07.127	87.700	29.861	2'44.689 3
8	9	3	2	ヨネモリ	HA23V	AGR Moty's アルト	4	11'09.288	87.417	32.022	2'44.486 3
9	30	3	3	伊藤 知之	HA23V	BILS・HPC・サンライト・3号機	4	11'10.033	87.320	32.767	2'44.485 3
10	39	3	4	狩野 治	L235S	ガレージ・カリノ エッセ	4	11'11.131	87.177	33.865	2'44.437 3
11	48	2	3	高松 憲次	L275V	バンドラ コンペテック ミラ	4	11'16.572	86.476	39.306	2'44.630 4
12	18	1	5	高嶋 宗和	HA23V	タッチRC by CAD	4	11'18.788	86.194	41.522	2'45.828 4
13	50	3	5	渡邊 勝洋	HA23V	バックヤードファクトリー仙台アルト	4	11'20.655	85.957	43.389	2'46.235 2
14	26	3	6	高橋 和矢	HA23V	日商急便 Zto Pal Racing	4	11'21.135	85.897	43.869	2'46.731 4
15	13	3	7	イズミ	L700V	AGR Moty's ミラ3号	4	11'21.833	85.809	44.567	2'46.024 2
16	62	3	8	坪井 崇	HA23V	OVERTECHアルト	4	11'22.383	85.740	45.117	2'46.159 3
17	41	3	9	佐藤 博紀	L250V	ガレージ・カリノ ミラパン	4	11'23.167	85.641	45.901	2'46.261 4
18	44	3	10	菅野 一平	L250V	BigOn TEIN MIRA	4	11'27.004	85.163	49.738	2'47.112 2
19	88	3	11	米山 修二	L275V	RSなんぐうTOTALミラ	4	11'27.388	85.115	50.122	2'47.314 4
20	335	3	12	土屋 耕太	HA23V	ケイズEUROさき子アルト	4	11'32.905	84.438	55.639	2'48.174 4
21	216	3	13	鈴木 義和	L275V	ファクトリーシリウス ミラ	4	11'44.346	83.066	1'07.080	2'50.348 2
22	101	3	14	鈴木 和弥	L235S	バックヤードファクトリー郡山エッセ	4	11'44.641	83.031	1'07.375	2'50.783 4
23	29	3	15	安井 忠史	HA23V	ツールボックス・アクト・アルト	4	11'45.386	82.944	1'08.120	2'51.794 3
24	36	3	16	岩本 忠将	EC22S	Majestic Gpro Twin	4	11'46.686	82.791	1'09.420	2'50.918 3
25	24	3	17	山田 敬裕	HA24V	YA motors 24 ALTO	4	11'48.439	82.586	1'11.173	2'52.507 2
26	77	4	1	長谷川 清弥	L275V	ハセガワワークス ミラ いいっす!	4	11'48.587	82.569	1'11.321	2'52.126 3
27	80	3	18	伊藤 祐樹	HA23V	729zinRC HA23V	4	11'52.599	82.104	1'15.333	2'52.863 3
28	33	3	19	吉新 真也	L700V	マジがしレーシング ミラ	4	11'53.182	82.037	1'15.916	2'52.428 3
29	58	3	20	吉田 秀寿	L700V	バックヤードファクトリー郡山ミラ	4	11'54.008	81.942	1'16.742	2'51.668 3
30	11	3	21	アビコ	L700V	AGR Moty's ミラ	4	11'54.432	81.893	1'17.166	2'48.107 3
31	2	3	22	一條 純	RC1	スーチャーパージャー	4	11'56.053	81.708	1'18.787	2'52.767 4
32	43	3	23	松坂 卓郎	HA23V	激遅JAPAN キャロリーナ	4	11'56.920	81.609	1'19.654	2'50.424 3
33	4	3	24	西村 光市	HA23V	ステージワンレーシング アルトV	4	12'03.231	80.897	1'25.965	2'54.950 4
34	55	3	25	佐藤 隆	L700V	バックヤードファクトリー仙台ミラ	4	12'04.807	80.721	1'27.541	2'53.388 3
35	660	4	2	玉川 澄人	L235S	DIXCELエッセカスタムAT	4	12'05.935	80.596	1'28.669	2'53.497 3
36	1	3	26	小澤 元輝	HA23V	アリタリア中二病ミクあるとRC	4	12'12.870	79.833	1'35.604	2'54.566 3
37	461	3	27	信末 正博	HA23V	イデアアルト	4	12'38.718	77.113	2'01.452	3'03.199 3
38	69	3	28	堀田 真介	L275V	イデア ミラ	4	13'27.694	72.437	2'50.428	3'15.460 3

※濃霧による視界不良のため4周終了時点で赤旗。天候回復の見込みがないため、競技終了、成立となった。

参加台数 : 38台 出走台数 : 38台

ベストラップ : 226 倉島 直典 2'37.542 2/4 92.844km/h